



ПИТАЊА ИЗ ТЕОРИЈСКОГ ДЕЛА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА

ВРСТА ДОЗВОЛЕ: PPL(A_s)
ПРЕДМЕТ: Људске могућности

ДЦВ-PEL-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 1 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 1 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



040 - Људске могућности		
ПОГЛАВЉЕ	НАЗИВ ПОГЛАВЉА	ДИСТРИБУЦИЈА ПИТАЊА ТОКОМ ПОЛАГАЊА ИСПИТА
040.01		2
040.02		2
040.03		2
040.04		2
040.05		2
040.06		10
	TOTAL	20

Напомене:

- Тачни одговори су под а. Приликом полагања испита редослед понуђених одговора биће другачији
- База питања је на српском језику



040.01 -

**1. Akomodacija je sposobnost sociva da fokusira svetlosne zrake sa bliskog objekta na foveu:
Akomodaciju kontrolišu:**

- a. Ciliјarni mišići.
- b. Dužica.
- c. Štapicaste celije i celije u zenici osetljive na svetlost (cepici).
- d. Mrežnjaca.

2. Koji system organa distribuiru kiseonik u telu?

- a. Krvotok.
- b. Nervni system.
- c. Respiratorni system.
- d. Oksidacijski sistem.

3. najbolja prevencija u slucaju da neko ima simptome stroboskopskog efekta je:

- a. Staviti ga u hlad i reci mu da zatvori oci.
- b. Ostaviti ga da sedi na suncu.
- c. Dati neki zadatak da mu skrenemo pažnju.
- d. Ne preduzimati ništa, jer simptomi traju samo kratko.

4. Krv prenosi _____ po celom telu i uklanja _____ iz tela uz razmenu koja se obavlja u _____.

- a. Kiseonik / Ugljen dioksid / kapilarima.
- b. Ugljenik / dioksid / venama sa kiseonikom.
- c. Kiseonik / Ugljen dioksid / arterijama.
- d. Ugljen dioksid / Kiseonik / kapilarima.

5. Ako pilot ima prostornu dezorijentaciju tokom leta gde su smanjeni vidni uslovi, najbolji nacin prevazilaženja ovog stanja je:

- a. Oslanjanje na pokazivanje instrumenata.
- b. Koncentrisati se na osećaj za smer, nagib i ugao penjanja (poniranja).
- c. Svesno smanjivanje brzine disanja sve dok se simptomi ne nestanu, nakon čega se vraća normalna brzina disanja.
- d.

6. Ako kao neiskusani pilot, letite sa nekim ko ima veliko iskustvo I uocite da radi nešto što smatrate opasnim, trebalo bi da:

- a. Odmah ga pitate o tome šta radi.
- b. Sacekate dok se akcija ili manevar ne završi i onda ga pitate.
- c. Ignorišete situaciju jer ocigledno zna šta radi.
- d. Ne preduzimate ništa u tom trenutku, ali kada sletite provericete ispravnost takve akcije sa svojim instruktorom.

7. Ako je pilot navikao da leti u relativno zagadenom I zamagljenom vazduhu, onda ce pri letenju na cistom nebu:

- a. Udaljeni objekti ce izgledati bliže nego što zaista jesu.
- b. Udaljeni objekti ce izgledati dalje nego što zaista jesu.
- c. Bliži objekti ce biti pogrešno zamenjeni sa daljim.
- d. Bliži objekti mogu izgledati dalje nego što jesu.

8. Ako avion ubrzava, šta otoliti indikuju mozgu?

- a. Da avion penje.
- b. Da avion ponire.
- c. Da avion skrece.
- d. Da avion penje i skrece.

9. Adaptacija na mrak se oštećuje izlaganjem:

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 3 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 3 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. Pritisku u kabini na visinama iznad 1500 m(5 000 ft).
- b. Ugljen dioksidu.
- c. Vitaminu A u ishrani.
- d.

10. " Greška " je genericki termin koji opisuje sve situacije kada serije mentalnih ili fizickih aktivnosti ne dovedu do planiranih rezultata."Greške ":

- a. Mogu biti izolovane ili kumulativne.
- b. Su izolovane bez daljih posledica ili uticaja.
- c. Su kumulativne, jedna greška vodi do druge , što dovodi do trece itd.
- d. Su uvek deo "lanca grešaka".

11. Visok krvni pritisak može da se javi zbog?

- a. Svega navedenog.
- b. Godina starosti.
- c. Stresa.
- d. Pušenja.

12. U okviru ISA,sa povećanjem visine u Troposferi temperatura se:

- a. Smanjuje.
- b. Takode povećava.
- c. Ostaje ista.
- d. Nece se menjati jer ne zavisi od visine.

13. U okviru ISA, sa povećanjem visine u Troposferi, pritisak se:

- a. Smanjuje.
- b. Takode povećava.
- c. Ostaje isti.
- d. Nece se menjati jer ne zavisi od visine.

14. U okviru ISA atmosferski pritisak iznosi:

- a. 1013.25 mb.
- b. 1014.00 mb.
- c. 1014.25 Hpa.
- d. 50 inch. živinog stuba.

15. U ISA, povećanjem visine u Stratosferi, temperatura:

- a. ostaje skoro konstantna na -56 stepena Celzijusa.
- b. takode se povećava.
- c. smanjuje se.
- d. varira između pozitivnih i negativnih vrednosti.

16. Šta je od sledeceg tacno kada pilot sedi visoko u kabini?

- A. Dobar pogled na dole izvan kabine.**
- B. Loš pregled instrumenata.**
- C. Ometanje pri pogledu na gore izvan kabine.**

- a. A), B) i C).
- b. A).
- c. A) i B).
- d. A) i C).

17. Ako se atmosferski pritisak smanjuje, parcijalni pritisak kiseonika u atmosferi se:

- a. Smanjuje.
- b. Povecava.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 4 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 4 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- c. Ostaje isti.
- d. Neće menjati jer ne zavisi od atmosferskog pritiska.

18. Efekti hipoksije se povećavaju:

- a. Uz sve navedeno.
- b. Povećanjem nadmorske visine.
- c. Povećanjem temperature.
- d. Konzumiranjem alkohola.

19. Koji gas, (telo ga apsorbuje tokom normalnog disanja), igra važnu ulogu u nastanku dekompresionoj bolesti?

- a. Azot.
- b. Kiseonik.
- c. Ugljen dioksid.
- d. Ugljen monoksid.

20. Nakon davanja krvi, koliko najmanje vremena pilot ne bi trebalo da leti?

- a. 24 sata.
- b. 2 sata.
- c. 12 sati.
- d. 48 sati.

040.02 -

21. Da bi se smanjila opasnost od sudara sa drugim avionom, koji može da bude na slepoj mrlji pilota i prilazi pod konstantnim relativnim uglom, pilot bi trebalo da:

- a. Stalno sistematski posmatra.
- b. Da menja pravac po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- c. Da naginje avion na desno na levo po nekoliko stepeni na svakih 10 minuta.
- d. Povremeno napravi zaokret.

22. Da bi se izbeglo propuštanje važnih koraka, uvek koristite:

- a. Odgovarajuću listu provere.
- b. Nalepnice podsetnike.
- c. Podatke iz potvrde o plovidbenosti.
- d.

23. Brzo ili veoma duboko disanje tokom korišćenja kiseonika može dovesti do stanja koje se zove:

- a. Hiperventilacija.
- b. Hipoksija.
- c. Aerotitis.
- d.

24. Ako vam je eustahijeva tuba blokirana i ne možete da ocistite uši, trebalo bi da:

- a. Prizemljite se dok se stanje koje izaziva blokadu eustahijeve tube ne završi.
- b. Ocistite nos nazalnim inhalatorom pre leta.
- c. Letite samo kao putnik.
- d. Da nastavite sa letom ali da često i jako gutate.

25. Hipoksija je rezultat:

- a. Manjka kiseonika u telu.
- b. Nedovoljnog kiseonika u vazduhu.
- c. Prekomerne količine azota u krvotoku.
- d.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 5 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 5 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



26. Da bi video jasnu sliku dolazeceg aviona koji je zapažen okom, pilot bi trebalo da:

- Gleda direktno na dolazeci avion.
- Da gleda u jednu stranu dolazeceg aviona.
- Da zapocne sistematsko skeniranje prostora ispred njega.
- Da trepne nekoliko puta da bi slika bila jasnija.

27. Hemoglobin u eritrocitima se brže vezuje za _____ nego za _____.

- Ugljen monoksid / Kiseonik.
- Azot / Kiseonik.
- Kiseonik / Azot.
- Ugljen dioksid / Azot.

28. Gde se nalazi slepa mrlja?

- Na mestu gde opticki živac ulazi u mrežnjacu.
- Na dužici.
- Na fovei.
- Na ivici sociva.

29. Frekvencija zvuka koju mlada osoba može da cuje iznosi:

- 20 - 20.000 ciklusa u sekundi.
- 70 - 15.000 ciklusa u sekundi.
- 80 - 20.000 ciklusa u sekundi.
- 500 - 15.000 ciklusa u sekundi.

30. Dva pilota sede za komandama i oba su kvalifikovana za tip. Na pocetku leta dolazi do otkaza motora. Ko preuzima kontrolu nad avionom?

- Pilot koji je u pre leta pripremljen za otkaze, kapetan treba da se složi sa takvom situacijom.
- Pilot koji sedi na levom sedištu.
- Kapetan.
- Pilot koji ima više iskustva od njih dvojice.

31. Dobri brifing sastanci su veoma važni. Šta može da bude rezultat lošeg brifinga ?

- Povecana nesigurnost.
- Dobar transfer znanja.
- Dobro razumevanje informacija.
- Smanjena nesigurnost.

32. Do bolesti kretanja dovodi:

- Kontinuirana stimulacija malog dela unutrašnjeg uha koja koji kontroliše osecaj ravnoteže.
- Nestabilnost moždanih celija koja utice na ravnotežu i uglavnom se može prevazici iskustvom.
- Kretanje aviona dovodi do stvaranja kiseline u želucu koja prouzrokuje skupljanje unutrašnjeg zida želuca.
- d.

33. Dalekovidost je prouzrokovana _____ ocnom jabucicom i tretira se _____,
Dok je kratkovidost prouzrokovana _____ ocnom jabucicom i tretira se _____.

- Skracenom / konveksnim naocarima / produžena / konkavnim naocarima.
- Produžena / konveksnima naocarima / skracena / konkavnim naocarima.
- Skracnim / konkavnim naocarima / produžena / konveksnim naocarima.
- Produžena / konkavnim naocarima / skracena / konveksnim naocarima.

34. Dalekovidost i kratkovidost su obicno prouzrokovane:

- Nepравilnim oblikom ocne jabucice.
- Naprežanjem ociju.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 6 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 6 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- c. Stresom.
- d. Nepravilnim nošenjem naocara.

35. Da li se savetuje upravljanje avionom pilotima koji su na nekoj terapiji?

- a. Ne, osim ako to ne odobri specijalista vazduhoplovne medicine.
- b. Da, ako su u pitanju antibiotici jer oni nemaju neželjene efekte.
- c. Da, ukoliko je u pitanju lek koji se dobija bez recepta.
- d. Ne, ne bi trebalo da lete dok uzimaju bilo koji lek.

36. Da li ce prethodno iskustvo uticati na pilota u donošenju odluka ?

- a. Da, prošlo iskustvo može da ima ulogu u odlucivanju.
- b. Da, ali samo ako je dobro iskustvo.
- c. Da, ali samo ako je iskustvo loše.
- d. Ne, odluke nisu u vezi sa iskustvom.

37. Hiperventilacija nastaje zbog:

- a. Manjka ugljen dioksida u telu.
- b. Leta na velikim visinama i bez dopunskog kiseonika.
- c. Suviše brzo disanje dovodi do nedostatka kiseonika.
- d.

040.03 -

38. Ko je odgovoran da proceni da li je pilot zdravstveno sposoban za određeni let, cak iako on ili ona imaju validno lekarsko uverenje:

- a. Pilot.
- b. Ovlašćeni lekar.
- c. Kabinsko osoblje.
- d.

39. Kod pilota, dugi letovi tokom visokih letnjih temperatura povecavaju mogucnost za nastanak dehidriranosti obzirom da:

- a. Suvi vazduh na visinama povecava brzinu gubitka vode iz tela.
- b. Vlažan vazduh na visinama pomaže da telo zadrži vlagu.
- c. Temperatura se smanjuje povecanjem visine.
- d.

40. Koja izjava je tacna kada je u pitanju prisustvo alkohola u ljudskom telu?

- a. Alkohol doprinosi da pilot bude skloniji stanju hipoksije.
- b. Male kolicine alkohola nece ugroziti letacke veštine.
- c. Kafa pomaže u razgradnji alkohola i olakšava mamurluk.
- d.

41. Koja izjava u vezi sa hipoksijom je tacna?

- a. Bockanje koje se oseti u koži i lažan osećaj sigurnosti mogu da budu simptomi hipoksije.
- b. Hipoksija nastaje usled prisustva mehurica azota u zglobovima i krvotoku.
- c. Efekti hipoksije mogu se prevazici ako se nateramo da se fokusiramo na instrumente.
- d.

42. Iako nije obavezan, dopunski kiseonik se preporucuje kada se leti nocu na visinama iznad:

- a. 1,500 m (5,000 ft).
- b. 3,050 m (10,000 ft).
- c. 3,800 m (12,500 ft).
- d.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 7 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 7 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



43. Iluziju da je avion na vecoj visini nego što zaista jeste stvara:

- a. Teren koji se spušta.
- b. Teren koji se penje.
- c. Atmosferska zamagljenost.
- d.

44. Imate prehladu, nos i sinusi su zapušeni i na rasporedu ste za letenje. Trebalo bi:

- a. Da uopšte ne letite.
- b. Da uzmete lek pola sata pre leta koji ce osloboditi disajne puteve.
- c. Da letite kao da ste zdravi.
- d. Da letite, ali da vodite racuna o uzletanju i sletanju pri malim brzinama.

45. Jacina zvuka se meri:

- a. Decibelima.
- b. Hercima.
- c. Paskalima.
- d. Ciklusima u sekundi.

46. Jedan od nacina za povecanje efektivnosti nocnog vida je:

- a. Forsirati gledanje izvan centra oka.
- b. Direktno gledanje u objekte.
- c. Povecati intenzitet unutrašnjeg osvetljenja.
- d.

47. Kada je osoba pod stresom ili uplašena, adrenalin koji se oslobada u krvotoku automatski dovodi do:

- a. Povecanja pulsa.
- b. Umora.
- c. Gubitka svesti.
- d. Smanjenja pulsa.

48. Kada leti sam, pilot koji sumnja da ima simptome prostorne dezorijentacije bi trebalo da:

- a. Veruje pokazateljima na instrumentima.
- b. Trepne brzo nekoliko puta.
- c. Jako proguta, zatvori nozdrve i izduvava vazduh kroz nos da bi Eustahijeva tuba bila prohodna.
- d. Veruje svojim culima.

49. Kako pušenje utice na pilota ?

- a. Povecava toplotu tela koja zbog toga stvara vecu potrebu za kiseonikom.
- b. Smanjuje nocni vid za 50 procenata.
- c. Stvara dodatni ugljen dioksid u telu što obicno dovodi do hiperventilacije.
- d.

50. Kao kapetan aviona, trebalo bi da pokažete dobre veštine u vodstvu. Koja od ponudjenih nije takva veština?

- a. Agresivno istupanje.
- b. Planiranje unapred.
- c. Održavanje dobre svesnosti situacije.
- d. Delegiranje zadataka.

51. Koja je svrha Eustahijeve tube?

- a. Da dozvoli izjednacjenje okolnog pritiska sa obe strane bubne opne.
- b. Da sprovede zvučne talase preko srednjeg uha do slušnog živca.
- c. Da dozvoli okolnom pritisku da se izjednaci sa strane bubne opne koja pripada srednjem uhu.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 8 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 8 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



d. Da dozvoli okolnom pritisku da se izjednaci sa obeju strana vestibularnog aparata.

52. Koja je to stvar koju pilot zapostavlja u situaciji kada se oslanja na kratkorocnu ili dugorocnu memoriju?

- a. Lista provere.
- b. Svesnost situacije.
- c. Letenje izvan envelope.
- d.

53. Koja od sledecih karakteristika se odlicno komunicira I posebno je opasna tokom leta ?

- a. Arogantnost I agresivnost.
- b. razvijen osecaj za vodstvo.
- c. Poštovanje mišljenja drugih.
- d. Sve navedeno.

54. Koja recenica definiše hipoksiju:

- a. Stanje nedostatka kiseonika u telu.
- b. Abnormalno povecanje volumena udahnutog vazduha.
- c. Stanje u kojem se formiraju mehurici gasa oko zglobova i mišica.
- d.

55. Koje je najvažnije culo za prostornu orijentaciju ?

- a. Vid.
- b. Sluh i ravnoteža.
- c. "Seat of the pants" (donositi odluke o svemu tokom samog leta I koristiti sopstvenu percepciju umesto prethodnog planiranja ili tehnickih uređaj.
- d. Sva cula igraju važnu ulogu u situacionoj svesnosti.

040.04 -

56. Koliko jedinica sadržaja ima kratkorocna memorija i koliko dugo ih cuva?

- a. 7 jedinica, 10 do 20 sekundi.
- b. 4 jedinice, 15 sekundi.
- c. 15 jedinica, 1-5 minuta.
- d. 7 jedinica, 5 -10 minuta.

57. Koje pripreme su potrebne pilotu da bi adaptirao oci na nocno letenje?

- a. Izbegavanje belog svetla bar 30 minuta pre leta.
- b. Nošenje naočara za sunce sve dok ne bude spreman za let.
- c. Izbegavanje crvenog svetla bar 30 minuta pre leta.
- d.

58. Koji deo nervnog sistema obicno kontroliše disanje?

- a. Autonomni nervni system.
- b. Centralni nervni system.
- c. Periferni nervni system.
- d. Sve navedeno.

59. Koji deo oka je zadužen za periferni vid I osetljiv na niske nivoe svetlosti ?

- a. Celije štapici.
- b. Celije u zenici osetljive na svetlost(cepici).
- c. Fovea (ulegnuce na zenici).
- d. Mrežnjaca.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 9 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 9 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



60. Koji efekat ima zamagljenost na sposobnost uocavanja saobracaja ili strukturu terena tokom noci?

- a. Sav saobracaj ili struktura terena izgledaju dalje nego što zaista jesu.
- b. Zamagljenost dovodi do fokusiranja ociju na beskonacan prostor.
- c. Tokom zamagljenosti, oci se preopterete i onda ne detektuju lako relativne pokrete.
- d.

61. Koji je najefektivniji nacin gledanja tokom nocnog leta?

- a. Polako skretati pogled da bi se omogucilo gledanje izvan centra oka.
- b. Gledati samo daleko, ka nejasnom svetlu.
- c. Koncentrisati se direktno na svaki objekat na nekoliko sekundi.
- d.

62. Koji od sledecih gasova, u zavisnosti od nivoa u krvi, regulise brzinu i dubinu disanja ?

- a. Ugljen dioksid.
- b. Kiseonik.
- c. Azot.
- d. Ugljen monoksid.

63. Koji od sledecih nacina pomaže da se izbegne stres u kabini pilota ?

- a. Ne dozvolite sebi prebrzo reagovanje pre nego što ste spremni.
- b. Uvek držati pored sebe hladno pice.
- c. Modifikovanje vašeg plana pre leta kad god osetite da ste skrenuli sa puta ili kasnite.
- d. Sve navedeno.

64. Koji od sledecih organa ucestvuje u snabdevanju najpouzdanijeg izvora senzornih informacija?

- a. Oko.
- b. Uho.
- c. Nos.
- d. Neokorteks.

65. Koji od sledecih termina se generalno koristi da opiše vrstu ili vrste memorije u okviru predmeta Ljudske sposobnosti I ogranicjenja?

- a. Dugorocna memorija.
- b. Senzitivna memorija.
- c. Vrlo srecna secanja.
- d. Sve navedeno.

66. Koji organ kontroliše sve ostale telesne funkcije?

- a. Mozak.
- b. Srce.
- c. Pluca.
- d. Kicmena moždina.

67. Koji savet biste dali pilotu koji ima simptome bolesti kretanja?

- a. Da izbegavaju nepotrebne pokrete glave i da usmere pogled na neku tacku izvan aviona.
- b. Uzimanje lekova koji sprecavaju bolest kretanja.
- c. Spustiti glavu, zatvoriti oci i duboko udahnuti nekoliko puta.
- d.

68. Kolicinu svetlosti koja ulazi u oko kontroliše:

- a. Dužica.
- b. Rožnjaca.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 10 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 10 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- c. Sociva.
- d. Zenica.

69. Koliko dugo ne bi trebalo da leti pilot nakon dobijenog lokalnog anestetika?

- a. 12 sati.
- b. 2 sata.
- c. 24 sata.
- d. 48 sati.

040.05 -

70. Koliko vremena je otprilike potrebno da iz krvotoka išcezne jedna jedinica alkohola?

- a. Jedan sat.
- b. 30 minuta.
- c. 2 sata.
- d. 12 sati.

71. Konstantno pridržavanje odobrene liste provere je znak:

- a. Disciplinovanog i kompetentnog pilota.
- b. Pilota koji nema potrebno znanje.
- c. Pilota sa malim naletom] 7151-L14.
- d.

72. Maksimalni preporuceni nivoi konzumiranja alkohola sedmicno su _____ za muškarce i _____ za žene. (1 jedinica = 10 ml alkoholnog pica).

- a. 21 jedinica / 14 jedinica.
- b. 14 jedinica / 21 jedinica.
- c. 3 jedinice / 7 jedinica.
- d. 7 jedinica / 3 jedinice.

73. Menadžment rizika, ako deo proces donošenja odluka u vazduhoplovstvu, u cilju redukovanja rizika koji donosi svaki pojedinacni let oslanja se na:

- a. Svesnost situacije, prepoznavanje problema i dobro rasuđivanje.
- b. Primenu menadžmenta stresa i procedura rizicnih elemenata.
- c. Mentalni proces analiziranja svih informacija u određenoj situaciji i donošenje odluka u tom trenutku o akcijama koje bi trebalo primeniti.
- d.

74. Mentalna preopterećenost najčešće:

- a. Vodi ka degradiranom izvodenju.
- b. Vodi ka boljem izvodenju.
- c. Nema efekta na izvodenje.
- d. Prouzrokuje promene u brzini i tačnosti izvodenja koje varira od pojedinaca do pojedinca.

75. Miopija praznog prostora je stanje u kojem se oko prirodno fokusira na distanci od otprilike:

- a. 1-2 metra.
- b. Bezgranicno.
- c. 20- 500 metara.
- d. Na horizont.

76. Moždane celije, usled nedostatka kiseonika, pocinju da odumiru za:

- a. 2 minuta.
- b. 2 sekunde.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 11 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 11 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- c. 30 minuta.
- d. 2 sata.

77. Na nadmorskoj visini, zapreminska proporcija kiseonika u atmosferi je:

- a. Ista kao na srednjem nivou mora.
- b. Viša u odnosu na srednji nivo mora.
- c. Niža u odnosu na srednji nivo mora.
- d. Zavisi od konkretne nadmorske visine.

78. Na nekoj nadmorskoj visini, pritisak kiseonika u atmosferi je:

- a. Niži u odnosu na srednji nivo mora.
- b. Isti kao na srednjem nivou mora.
- c. Viši u odnosu na srednji nivo mora.
- d. Bez promena jer parcijalni pritisak ne zavisi od nadmorske visine.

79. Na sposobnost pilota da se odupre silama umerene jacine može da utice:

- a. Umor pilota.
- b. Maksimalno opterećenje aviona.
- c. Slabljenje sluha kod starijih osoba.
- d. Sve navedeno.

80. Na šta bi pilot prvo trebalo da se osloni ukoliko postane dezorijentisan u Vizuelnim meteorološkim uslovima?

- a. Culo vida.
- b. Okretanje glave kako bi se opravio od dezorijentacije.
- c. Culo ravnoteže.
- d. Instrumente aviona.

81. Najbolje vreme da pilot putnicima da informaciju o proceduri u slucaju opasnosti je:

- a. Za vreme informacija o merama bezbednosti.
- b. U trenutku kad se pojavi bilo koja opasnost ; nije potrebno brinuti pre toga.
- c. Dok se ceka poletanje.
- d. Neposredno nakon poletanja.

82. Najbolji metod u traženju nekog drugog saobracaja nocu je.

- a. Gledati u stranu objekta i polako pretraživati.
- b. Pretraživati vidno polje veoma brzo.
- c. Gledati u stranu objekta i brzo pretraživati.
- d.

83. Najčešći faktor koji utice na vecinu nesreca koje je mogu spreciti:

- a. Ljudska greška.
- b. Mehanicka neispravnost.
- c. Lom strukture.
- d.

84. Najčešći simptom ili simptomi hipoksije mogu biti:

- a. Ubrzan rad srca.
- b. Cijanoza.
- c. Osecaj mravinjanja u koži.
- d. Sve navedeno.

040.06 -

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 12 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 12 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



85. Od ponuđenih opcija izaberite tačan redosled različitih faza procesa rezonovanja:

- a. Detekcija, Percepcija, odlucivanje, akcija, povratna informacija.
- b. Percepcija, akcija, povratna informacija, detekcija, odlucivanje.
- c. Detekcija, povratna informacija, odlucivanje akcija, percepcija.
- d. Detekcija, percepcija, odlucivanje, povratna informacija, akcija.

86. Opasnost od prostorne dezorijentacije tokom leta u pri slaboj vidljivosti može se redukovati:

- a. Verovanjem instrumentima pre nego verovanjem kulnim organima.
- b. Brzim skretanjem pogleda sa spoljašnjeg vidnog polja na instrument tablu.
- c. Naginjanjem tela u smeru suprotnom od kretanja aviona.
- d.

87. Osoba ne može biti član posade aviona civilnog saobraćaja ukoliko je konzumirala alkohol.

- a. 8 sati pre leta.
- b. 12 sati pre leta.
- c. 24 sati pre leta.
- d.

88. Pilot bi trebalo da prevaziđe simptome ili da izbegne kasnija javljanja hiperventilacije ?

- a. Usporavanjem brzine disanja, disanjem u kesu ili glasnim govorom.
- b. Pažljivim posmatranjem instrumenata kako bi kontrolisao avion.
- c. Povećanjem brzine disanja da bi se povećala ventilacija pluća.
- d.

89. Piloti je skloniji prostornoj dezorijentaciji ukoliko se :

- a. Koriste telesni signali da bi se protumacila visina na kojoj se leti.
- b. Ignorišu informacije koje stižu iz mišica i srednjeg uha.
- c. Često prebacuje pogled sa instrumenta na instrument.
- d.

90. Piloti sa izuzetnom prekomernom težinom su skloniji jednom od sledećih stanja ?

- a. Infarktu.
- b. Hipoksiji na većim visinama.
- c. Hipotermiji.
- d. Sve navedeno.

91. Planirali ste da vodite nekoliko prijatelja na rekreativni let. Na dan letenja, meteorološki uslovi su prilično loši I duva jak vetar na pisti. Kao neko ko je kompetentan u proceni rizika, šta ćete odluciti?

- a. Odložiti let za drugi put, i razocarati svoje prijatelje.
- b. Poleteti po planu, i uvek istrajati na planu let ako je to moguće.
- c. Nastaviti sa letom i iskoristiti priliku za uvećavanje letenja u lošim meteo uslovima.
- d. Pitati prijatelje da li su spremni leteti u trenutnim uslovima, ne procenjujući svoje mogućnosti.

92. Pogrešna percepcija koju karakteriše iskrivljenost realnog kulnog stimulusa poznata je kao:

- a. Halucinacija.
- b. Sanjarenje.
- c. Optička varka.
- d. Reakcija na dosadu.

93. Pogubni stavovi se javljaju kod svih pilota u određenoj meri i u nekim momentima.

Koji od sledećih navedenih su takvi stavovi:

- a. Stav protiv autoriteta, impulsivnost, maco stav, pomirenje sa sudbinom (rezignacija) i neranjivost.
- b. Loš menadžment rizika i nedostatak menadžmenta stresa.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 13 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 13 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- c. Loša svesnost situacije, naglo osuđivanje i nedostatak procesa donošenja odluka.
- d.

94. Ponavljanje informacije nekoliko puta prebacuje je u dugorocno pamcenje i to se naziva:

- a. Vežbanje.
- b. Indukcija memorije.
- c. Podsticanje.
- d. Kratkoročna memorija.

95. Povelite prijatelja na let i nalazite se na visini od 6000ft. Vaš putnik pocinje da oseca vrtoglavicu, osecaj bockanja u koži, ima poremećaj vida i na kraju gubi svest. Vaš putnik verovatno ima:

- a. Hiperventilaciju.
- b. Hipoksiju.
- c. Trovanje hranom.
- d. Anginu.

96. Pravilan proces od tri koraka u prenosu kontrole u letenju među pilotima uključuje sledeće reci:

- (a) Tvoje komande,
- (b) Moje komande, i
- (c) _____.

- a. Tvoje komande.
- b. Moj avion.
- c. Moje komande.
- d.

97. Pravilna tehnika osmatranja vazdušnog prostora levo i desno od nosa aviona je:?

- a. Sistematski se fokusirati nakratko u različitim smerovima.
- b. Stalno prebacivati pogled od vetrobranskog stakla levo i desno..
- c. Koncentrisati se na relativno kretanje koje vidimo perifernim delom oka.
- d.

98. Pre nego što se zapocne svaki manevar, svaki pilot bi trebalo da:

- a. Vizuelno osmotri celu oblast da bi se izbegao sudar.
- b. Proveri visinu, brzinu i kurs.
- c. Obavestiti o namerama najbližu kontrolu letenja.
- d.

99. Presbiakuzija je oštećenje sluha usled:

- a. Godina starosti.
- b. Oštećenja kohleje.
- c. Oštećenje polukružnih kanala.
- d. Pušenja.

100. Sklonost ka trovanju ugljen monoksidom se povećava:

- a. Porastom nadmorske visine.
- b. Smanjenjem nadmorske visine.
- c. Povećanjem vazdušnog pritiska.
- d.

101. Slepilo za boje ili preciznije receno poremećaj kolornog vida je prouzrokovan:

- a. Defektom u strukturi celija osetljivih na boje koje se nalaze u mrežnjaci.
- b. Defektom u tkivu ocnog sociva.
- c. Defektnim funkcionisanjem cilijarnih mišica.
- d. Skracenom ocnom jabucicom.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 14 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 14 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



102. Spoljašnje, srednje I unutrašnje uho su ispunjeni:

- a. Vazduhom, vazduhom, tecnošcu.
- b. Vazduhom, tecnošcu, tecnošcu.
- c. Tecnošcu, vazduhom, vazduhom.
- d. Tecnošcu, tecnošcu, vazduhom.

103. Sposobnost akomodacije oka:

- a. Smanjuje se onda kad se smanjuje i elasticnost sociva.
- b. Povecava se onda kad se smanjuje elasticnost sociva.
- c. Ne zavisi od elasticnosti sociva.
- d. Nema nikakve veze sa socivom.

104. Spremate se za trening let sa instruktorom i ne možete da nadete listu za proveru. Trebalo bi da:

- a. Odvojite vreme kako biste pronašli listu cak I po cenu da propustite vreme poletanja.
- b. Izvršite provere na osnovu secanja.
- c. Iskoristite listu za proveru za drugi tip aviona.
- d. Oslonite na instruktora da ce uraditi sve što ste možda propustili.

105. Šta izaziva konduktivnu naglupost:

- a. Oštecenje slušnih košcica ili bubne opne.
- b. Oštecenje spoljašnjeg uha.
- c. Oštecenje ušne školjke.
- d. Oštecenje srednjeg uha.

106. Šta najčešće dovodi do hiperventilacije?

- a. Emotivna napetost, strah.
- b. Prekomerno konzumiranje alkohola.
- c. Ekstremno sporo disanje i nedovoljna kolicina kiseonika.
- d.

107. Šta od navedenog dovodi do gubitka svesti?

- a. Iznenadni šok.
- b. Veoma brzi pokreti oka.
- c. Suviše detaljan plan leta.
- d. Sve navedeno.

108. Šta od sledeceg daje iluziju da je vazduhoplov niži u prilazu?

- a. Pista koja se spušta.
- b. Pista koja se penje.
- c. Svetliji aerodrom u tamnoj pozadini.
- d. Uža pista od normalne.

109. Šta podrazumeva gubitak sluha prouzrokovan bukom?

- a. Gubitak sluha usled oštecenja kohleje.
- b. Gubitak sluha usled oštecenja slušnih košcica.
- c. Gubitak sluha usled oštecenja vestibularnog aparata.
- d. Gubitak sluha usled oštecenja srednjeg uha.

110. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban impulsivan stav ?

- a. Ne tako brzo, prvo razmisli.
- b. To se može i meni desiti.
- c. Završi sa tim što pre.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 15 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 15 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



d.

111. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „protiv autoriteta” ?

- a. Poštovati pravila.
- b. Pravila se ne primenjuju u ovoj situaciji.
- c. Znam šta radim.
- d.

112. Šta pomaže u situaciji kada pilot ima poguban stav „neranjivosti” ?

- a. To se može i meni desiti.
- b. Ne može biti tako loše.
- c. To se meni neće desiti.
- d.

113. Šta se javlja pri penjanju na visinu iznad 18 000 ft u avionu bez pritiska vazduha i bez dopunskog kiseonika ?

- a. Pritisak kiseonika u plucima ne može se održati bez povećanja pritiska udahnutog kiseonika.
- b. Gasovi zarobljeni u telu se skupljaju i sprecavaju azot da pređe u krvotok.
- c. Pritisak u srednjem uhu postaje manji od atmosferskog pritiska u kabini.
- d.

114. Šta se preporučuje u cilju sprecavanja ili prevazilaženja prostorne dezorijentacije:

- a. U potpunosti se osloniti na pokazatelje instrumenata leta.
- b. Izbegavati brze okrete i grube pokrete komandama.
- c. Redukovati pokrete glave i ociju što je moguće više.
- d.

115. Šta su stres faktori ili stresori?

- a. Dogadaji i okolnosti koji dovode do stresa.
- b. Induktori brzine pulsa.
- c. Okolnosti i dogadaji koji provociraju bilo koju vrstu reakcije na potrebe ljudskog organizma.
- d. Mere stresa koje ispoljava pojedinac.

116. Šta uvek negativno utice na sposobnost za letenje?

- a. Analgetici i antihistaminici, dobijeni na recept.
- b. Analgetici i antihistaminici, dobijeni bez recepta.
- c. Antibiotici i anestetici.
- d.

117. Stanje prolazne konfuzije koje nastaje kada razliciti culni organi šalju pogrešne informacije mozgu zove se:

- a. Prostorna dezorijentacija.
- b. Hiperventilacija.
- c. Hipoksija.
- d.

118. Stanje u kojem telo nema dovoljno kiseonika da bi normalno funkcionisalo zove se:

- a. Hipoksija.
- b. Hipotenzija.
- c. Hiperventilacija.
- d. Hiperglikemija.

119. Tokom penjanja na visinu od 18 000 ft, procenat kiseonika u atmosferi se:

- a. Ostaje isti.
- b. Povecava.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 16 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 16 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- c. Smanjuje.
- d.

120. U avionima u kojima vazduh nije pod pritiskom, na velikim visinama kolicina kiseonika koja prolazi membrane pluca u krv je:

- a. Smanjena zbog niskog parcijalnog pritiska kiseonika.
- b. Smanjena zbog nižih temperatura.
- c. Nepromenjena u odnosu na vrednost na nivou mora.
- d.

121. U kojem delu oka je vizuelna oštrina najveća?

- a. Fovea (ulegnuce na zenici).
- b. Mrežnjaca.
- c. Zenica.
- d. Rožnjaca.

122. U kojem delu srca kontrakcijama nastaje puls?

- a. Levoj komori.
- b. Levoj pretkomori.
- c. Desnoj komori.
- d. Desnoj pretkomori.

123. U koji situacijama se kod pilota javljaju " leans " (oblik prostorne dezorijentacije pri uglovnom skretanju)?

- a. U svim uslovima leta.
- b. Tokom uzletanja.
- c. Pri sletanju.
- d. Pri uzletanju sletanju.

124. U okviru ISA (International Standard Atmosphere) povecanjem visine u troposferi, gustina vazduha se:

- a. Smanjuje.
- b. Takode povecava.
- c. Ostaje ista.
- d. Nece se menjati jer gustina vazduha ne zavisi od visine.

125. U poređenju sa nepušacima, pušaci mogu da oseću uticaj hipoksije na:

- a. Manjoj nadmorskoj visini.
- b. Vecoj nadmorskoj visini.
- c. Na istoj nadmorskoj visini.
- d. Na bilo kojoj nadmorskoj visini.

126. U poređenju sa vizuelnim stimulansima, slušni stimulansi (zvukovi):

- a. Više privlace pažnju i na njih se češće može pogrešno odgovoriti.
- b. Manje privlace pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti.
- c. Manje privlace pažnju i na njih se češće može pogrešno odgovoriti.
- d. Više privlace pažnju i na njih se ređe može pogrešno odgovoriti.

127. U prikazu koje vrste podataka analogni displej je bolji od digitalnog?

- a. Kvalitativnih.
- b. Kvantitativnih.
- c. Numerickih.
- d. Subjektivnih.

128. U procesu donošenja odluka u vazduhoplovstvu, koji je prvi korak u neutralisanju pogubnih stavova?

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 17 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 17 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. Prepoznavanje pogubnih misli.
- b. Racionalno rasuđivanje.
- c. Priznavanje neozledivosti situacije.
- d.

129. Ugljen monoksid u kabini aviona je:

- a. Teško prepoznatljiv zbog toga što je bez mirisa i boje.
- b. Lako prepoznatljiv zbog specifičnog mirisa.
- c. Lako prepoznatljiv zbog specifične boje.
- d.

130. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje je zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m(8000 ft), preporučeno vreme koje bi trebalo da prođe pre tog leta je bar:

- a. 24 sata.
- b. 4 sata.
- c. 12 sati.
- d.

131. Ukoliko bi nakon ronjenja, koje nije zahtevalo kontrolisani izlazak na površinu, osoba trebalo da leti na visini do 2400m(8000 ft), preporučeno vreme koje bi trebalo da prođe pre tog leta je bar:

- a. 4 sata.
- b. 12 sati.
- c. 24 sata.
- d.

132. Ukoliko je neophodan savet u vezi sa mogućim letenjem tokom bolesti, pilot bi trebalo da kontaktira:

- a. Ovlašćenog lekara.
- b. Svog porodičnog lekara.
- c. Najbližu bolnicu.
- d.

133. Ukoliko pacijent postane dezorijentisan u instrumentalnim meteorološkim uslovima, na šta bi prvo trebalo da se osloni?

- a. Instrumente aviona.
- b. Njegovo culo vida.
- c. Okretanje glave kako bi se oporavio od dezorijentacije.
- d. Ravnotežu.

134. Ukoliko se pilot približava pisti koja je veća od njegove matične, kakva će biti njegova percepcija te piste ?

- a. Izgledaće bliža nego što jeste.
- b. Izgledaće dalja nego što jeste.
- c. Razdaljine će se lako procenjivati.
- d. Trebalo bi da se koristi drugačiji pristup.

135. Vazduh u atmosferi cine:

- a. Azot (78%), kiseonik (21%), ugljen dioksid (0.03%) i argon (1%).
- b. Azot (78%), kiseonik (21%), ugljen dioksid (0.03%) i vodonik (1%).
- c. Azot (1%), kiseonik (78%), ugljen dioksid (21%) i argon (0.03%).
- d. Azot(21%), kiseonik(0.03%), ugljen dioksid (78%) i argon(1%).

136. Velike koncentracije ugljen monoksida u ljudskom telu dovode do:

- a. Gubitka snage mišića.
- b. Stezanja u predelu cela.
- c. Izraženog osećaja zadovoljstva.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 18 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 18 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



d.

137. Veliko ubrzanje može stvoriti iluziju.

- a. Podizanja nosa aviona.
- b. Levog zaokreta.
- c. Spustanja nosa aviona.
- d.

138. Vestibularni aparat detektuje _____ ubrzanje:

- a. Uglovno i linearno.
- b. Linearno.
- c. Uglovno.
- d. Pozitivno "g".

139. Visinomer sa tri skazaljke koristi se u mnogim avionima lake avijacije

- a. Lako se dešava da se pogrešno očitava
- b. Retko se pogrešno očitava
- c. Tacan i pouzdan.
- d. Nije baš pouzdan i tacan.

- a. Pod a) i c).
- b. Samo pod a).
- c. Samo pod b).
- d. Pod b) i d).

140. Za adaptaciju na mrak potrebno je _____ za štapice i _____ za cepice.

- a. 30 minuta / 7 minuta.
- b. 15 minuta / 20 minuta.
- c. 7 minuta / 30 minuta.
- d. 25 minuta / 45 minuta.

141. Za pilota aviona, koji je na kursu sudara sa brzim avionom iz suprotnog pravca, slika aviona koji se približava će poceti da se uvecava na sledeci nacin:

- a. U pocetku samo sporo sve do skoro samog sudara kada slika pocinje da se uvecava veoma brzo.
- b. Konstantnom brzinom.
- c. Veoma brzo u pocetku, a onda nastavlja da raste konstantnom brzinom.
- d. Brzo u pocetku, a onda ostaje na konstantnoj velicini sve do samog sudara.

142. Za vreme leta, promene spoljašnjeg vazdušnog pritiska mogu da dovedu do stanja da se vazduh koji je zarobljen u telesnim šupljinama širi i skuplja. Ovo se zove barotraumas uha i najčešće deluje na:

- a. Sve navedeno.
- b. Srednje uho.
- c. Sinuse.
- d. Zube.

143. Za vreme mirnog pravolinijskog leta bilo koje linearno ubrzanje može stvoriti osecaj penjanja. U takvim situacijama pilot bi trebalo da:

- a. Ignorisati vestibularne informacije i verovati pokazivanju instrumenata aviona.
- b. Ispraviti penjanje guranjem palice napred.
- c. Osloniti se na informacije vestibularnog aparata kako bi se zadržala orijentacija.
- d. Osloniti se na sopstvenu percepciju kako bi se napravile sve neophodne ispravke.

144. Najčešći simptom ili simptomi hipoksije mogu da budu:

- a. Sve navedeno.
- b. Gubitak svesti.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 19 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 19 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- c. Poremeceno rasudivanja.
- d. Peckanje u prstima ruku i nogu.

145. Najefikasnija tehnika otkrivanja drugog aviona tokom noci je:

- a. Izbeci direktno intenzivno gledanje u pravcu gde možda leti drugi avion.
- b. Okretati glavu i brzo precu pogledom preko celog vidljivog regiona.
- c. Izbegavanje posmatranja regiona ispod horizonta da bi se izbegao efekat zemaljskog svetla na naše oci.
- d.

146. Najznacajni faktor koji doprinosi pocetku bolesti kretanja je:

- a. Neslaganje izmedu vizuelnih i vestibularnih culnih informacija.
- b. Brzo rotiranje aviona tako da skrece levo ili desno.
- c. Izvođenje visokih G manevara.
- d. Let na maloj brzini.

147. Nakon koje visine je potrebno da piloti udišu dodatni kiseonik?

- a. 10,000 ft.
- b. 2,000 ft.
- c. 8,000 ft.
- d. 20,000 ft.

148. Nakon opšte anestezije, pilot ne bi trebalo da leti najmanje:

- a. 48 sati.
- b. 2 sata.
- c. 12 sati.
- d. 24 sata.

149. Nocu je lakše da se fokusirate na objekat ukoliko:

- a. Gledate više u jednu njegovu stranu.
- b. Gledate direktno u objekat.
- c. Gledate pod uglom od 50 stepeni u bilo koju stranu objekta.
- d. Gledate direktno u objekat dok držite oci maksimalno otvorene.

150. Od cega ce zavisiti uzrok gubitka sluha zbog buke ?

- a. I od intenziteta I od trajanja buke iznad 90 dB.
- b. od intenziteta I od trajanja buke iznad 100 dB.
- c. Trajanja buke iznad 100 dB.
- d. Trajanja buke iznad 110 dB.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 20 / 20
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 20 / 20
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			